

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

# Die große Tarifreform im VRR

**2. Stufe**  
ab 01.06.2026

Hintergründe – Bausteine – Vorteile



**Herausgeber:**

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
AugustastraÙe 1 · 45879 Gelsenkirchen  
Telefon: 0209/1584-0  
E-Mail: [info@vrr.de](mailto:info@vrr.de)  
[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

„Klimaschutz durch Verkehrswende“ – unter diesem Motto engagieren wir uns für eine nachhaltige öffentliche Mobilität in unserem Verbundraum. Mit kundenfreundlichen und attraktiven Nahverkehrsangeboten und -services möchten wir Ihnen den Umstieg vom Auto auf den klima- und umweltfreundlichen ÖPNV erleichtern. Deshalb vereinfachen wir mit der zweiten Stufe der großen Tarifreform einmal mehr die Tarifstrukturen in unserem Verbundraum und straffen unser Ticket-sortiment – immer mit Blick auf Ihre Mobilitätsbedürfnisse und die verkehrlichen Gegebenheiten an Rhein, Ruhr und Wupper. In der vorliegenden Broschüre finden Sie alle wichtigen Informationen zu den anstehenden Neuerungen und den Vorteilen, die die tarifliche Transformation für Sie, unsere Fahrgäste, und für die Verkehrsunternehmen im VRR mit sich bringt.



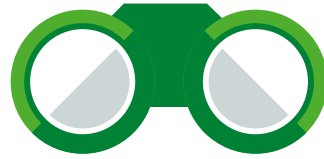
Ich wünsche Ihnen eine informative Lektüre und  
allzeit gute Fahrt mit Bus und Bahn!

Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Oliver Wittke'. The signature is fluid and cursive.

**Oliver Wittke**

VRR-Vorstandssprecher



# **Rückblick: Mit großen Schritten Richtung „einfach“**

Als einer der größten Verkehrsverbünde Europas setzen wir auf einen Nahverkehrstarif, der in seiner Einfachheit wegweisend für Nordrhein-Westfalen und ganz Deutschland ist. Bereits zum 1. März 2025 haben wir im Rahmen der ersten Stufe unserer großen Tarifreform das bekannte VRR-Ticket-sortiment um 75 Prozent reduziert. Seitdem stehen das DeutschlandTicket und seine verschiedenen Varianten für unterschiedliche Zielgruppen sowie eezy.nrw als Zukunftstarif für Fahrgäste, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs sind, im Zentrum unseres Nahverkehrstarifs.

Wir haben die Zeit seit dem Start der Tarifreform genutzt, um uns genau anzuschauen, mit welchen Tickets und in welchen Preisstufen unsere Kund:innen seitdem im VRR unterwegs sind. Vielfahrer:innen nutzen verstärkt das DeutschlandTicket für ihre täglichen Wege. Denn es ist einfach, komfortabel, digital verfügbar, attraktiv im Preis und vor allem tarifraumübergreifend bundesweit gültig. Vorteile, die inzwischen 1,65 Millionen Abonent:innen aus dem VRR zu schätzen wissen. Menschen, die nur gelegentlich mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren, setzen seit der Tarifreform immer häufiger auf eezy.nrw. Die Zahl der Fahrten im Oktober 2025 stieg verglichen mit Oktober 2024 um 147 Prozent an. Vor allem für Fahrten im Bereich der ehemaligen Kurzstrecke und in der Preisstufe A nutzen Kund:innen das digitale Ticket: Hier stieg der Absatz sogar um 46 bzw. 80 Prozent. Dieser deutlich erkennbare Trend hin zum digitalen Ticketkauf spornt uns an, die digitalen Vertriebskanäle und insbesondere den bargeldlosen Kauf zu stärken, gleichzeitig den Beratungsaufwand zu reduzieren und das Angebot weiter zu verbessern. So zahlen Kinder seit 2026 über eezy.nrw nie mehr als den Preis eines regulären EinzelTickets. Das hilft Ihnen, unseren Kund:innen, und den Mitarbeitenden der Verkehrsunternehmen gleichermaßen.



## Was ist eezy.nrw?

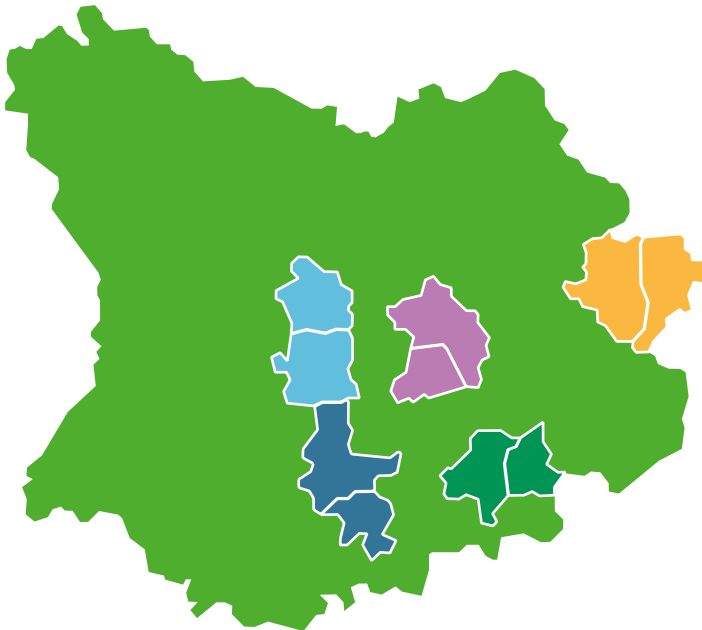
eezy.nrw ist eine faire und kundenfreundliche Tarifalternative, die Gelegenheitskund:innen direkt über ihr Smartphone nutzen können. Der Fahrgast checkt beim Einstieg in Bus und Bahn über eine Smartphone-App ein und beim Ausstieg wieder aus. Die Kosten für die Fahrt ergeben sich aus einem fixen Grundpreis und den zurückgelegten Luftlinienkilometern. Durch seine Einfachheit und transparente Preisgestaltung ist eezy.nrw der maßgebliche Zukunftstarif für alle Fahrgäste, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs sind und sich eine flexible Alternative zum ausschließlich als Abonnement erhältlichen DeutschlandTicket wünschen.

ab 01.06.2026

# Anpassung der VRR-Tarifstruktur

**Wir führen die fünf geteilten Tarifgebiets-Städte zu jeweils einem Tarifgebiet zusammen.**

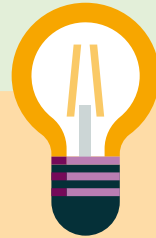
In der Regel bilden die Städte im VRR ein Tarifgebiet. Nur Dortmund, Düsseldorf, Duisburg, Essen und Wuppertal bestehen bislang aus jeweils zwei Tarifgebieten. Um die Strukturen zu vereinheitlichen, werden die Tarifgebiete der fünf Städte zusammengelegt und zu jeweils einem Tarifgebiet verschmolzen. So erleichtern wir Ihnen die Ticketwahl und gestalten die Geltungsbereiche unserer Tickets transparenter. Zukünftig gilt also bei den fünf Städten: eine Stadt – ein Tarifgebiet.



### Wir gestalten Tarifgebiete neu mit Blick auf Ihre Bedürfnisse.

Welche Wege legen Sie mit Bus und Bahn zurück? Welche Bedeutung haben Kreisgrenzen bei Ihrer Fahrt mit dem Öffentlichen Personennahverkehr? Und sind die Tarifgebiete in urbanen und ländlichen Gebieten eigentlich gerecht zugeschnitten? Diesen Fragen haben wir uns eingehend gewidmet, ziehen die Tarifgebietsgrenzen am Niederrhein sowie in Teilen des Ruhrgebiets neu und richten diese stärker an den tatsächlichen Verkehrsströmen aus. Damit verbessern wir in Ihrem Interesse das Preis-Leistungs-Verhältnis in den Preisstufen A und B, tragen gezielt Ihren Mobilitätsbedürfnissen Rechnung und erleichtern insbesondere Fahrgästen, die nur gelegentlich mit dem ÖPNV unterwegs sind, die Fahrt mit Bus und Bahn.



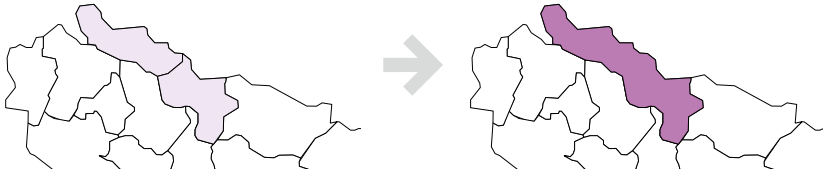


## Kreisgrenzen und Verkehrswege im Fokus

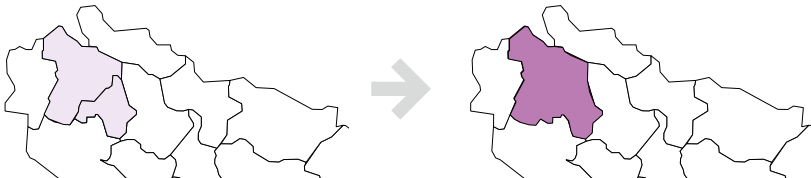
Die Preisstufe A gilt für Fahrten innerhalb eines Tarifgebiets. Mit der Preisstufe B gelangen Sie ausgehend von einem zentralen Tarifgebiet in die direkt angrenzenden Tarifgebiete. In der Regel haben wir deshalb Tarifgebiete zusammengelegt, um Ihnen am Niederrhein und im nordöstlichen Ruhrgebiet Fahrten in einem deutlich größeren Gebiet zu ermöglichen. Nur in zwei Bereichen sind wir hiervon abgewichen und haben der neuen Struktur Kreisgrenzen und verbesserte Verkehrswege zugrunde gelegt. Das heutige Tarifgebiet Goch / Weeze wird geteilt, damit die kleineren Tarifgebiete Kranenburg und Kevelaer größeren Tarifgebieten zugeordnet werden können. Das heutige Tarifgebiet Neukirchen-Vluyn (Kreis Wesel) / Rheurdt (Kreis Kleve) wird geteilt, um neue Tarifgebiete entlang von Kreisgrenzen zu ermöglichen.

**Tarifgebiete mit neuer Struktur und angepassten Grenzen:**

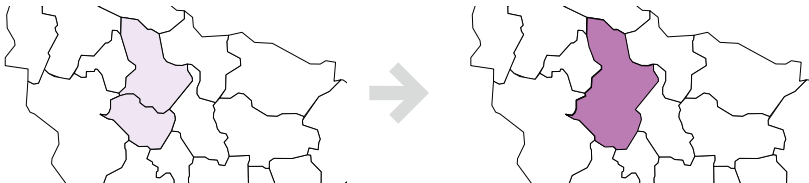
Emmerich / Rees



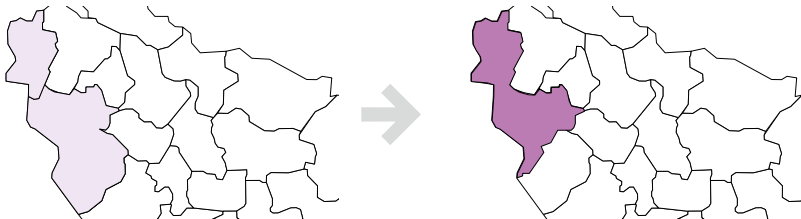
Kleve / Bedburg-Hau



Kalkar / Uedem

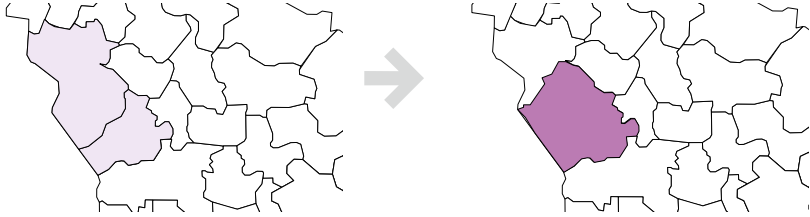


Kranenburg / Goch

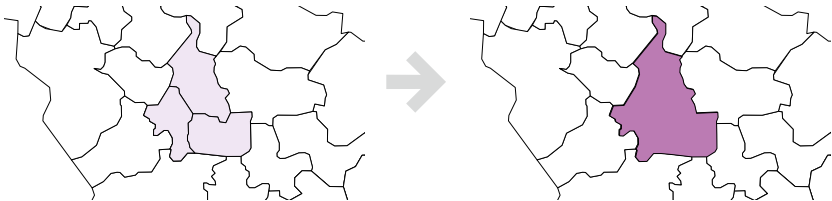


## Die zweite Stufe der Tarifreform

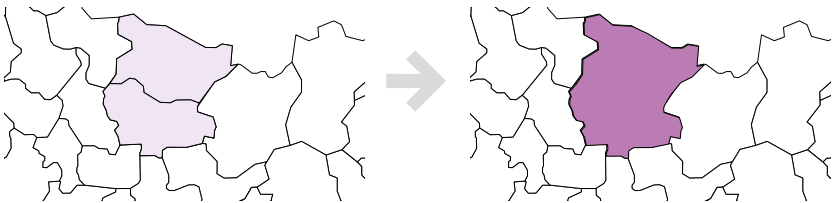
Kevelaer / Weeze



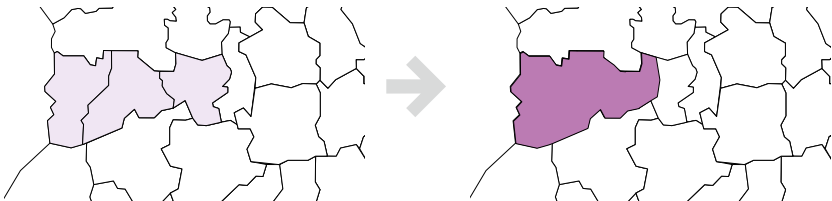
Xanten / Sonsbeck / Alpen



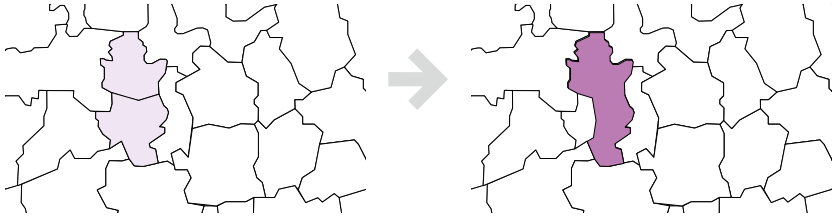
Wesel / Hamminkeln



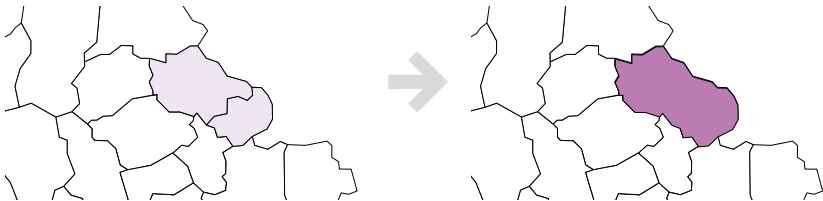
Straelen / Rheurdt / Kerken / Wachtendonk



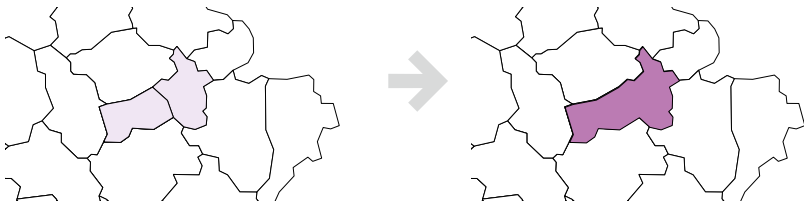
Kamp-Lintfort / Neukirchen-Vluyn



Oer-Erkenschwick / Datteln / Waltrop



Herne / Castrop-Rauxel



### Wir verabschieden uns vom komplexen 2-Waben-Tarif und der Wabenstruktur.

Wir schneiden die sprichwörtlichen „alten Zöpfe“ ab und schaffen nach 45 Jahren den erklärungsbedürftigen 2-Waben-Tarif und die Wabenstruktur ab.

Zur Erinnerung für alle, denen der 2-Waben-Tarif nicht geläufig ist: Grundsätzlich gilt für Fahrten innerhalb eines Tarifgebietes die Preisstufe A und für Fahrten in ein benachbartes Tarifgebiet die Preisstufe B. Die Tarifgebiete sind nochmals in sogenannte Waben unterteilt, vergleichbar mit den Stadtteilen einer Stadt. 2-Waben-Verbindungen sind Verkehrsverbindungen, bei denen sich Start- und Zielpunkt zwar in unterschiedlichen Tarifgebieten, aber in zwei direkt nebeneinander liegenden Waben befinden. Auch für solche Fahrtrelationen gilt bislang die Preisstufe A. Klingt kompliziert? Ist es auch!

Hinzu kommt, dass der 2-Waben-Tarif nicht in allen Städten und Kreisen im VRR die gleiche Relevanz hat. Von manchen Verkehrsunternehmen im VRR wird er so gut wie gar nicht angeboten. Bei anderen Verkehrsunternehmen hingegen gilt der 2-Waben-Tarif auf besonders stark nachgefragten Bus- oder Bahnlinien. Allgemein gilt aber: Weniger als ein Prozent der VRR-Kund:innen sind noch im 2-Waben-Tarif unterwegs.



Diesen historisch gewachsenen, komplexen und erklärungsbedürftigen Tarif schicken wir mit der zweiten Stufe der VRR-Tarifreform nun in den wohlverdienten Ruhestand und schaffen klare und leicht verständliche Preisstufen für das gesamte VRR-Gebiet. Zukünftig gilt – ohne Wenn und Aber – die einfache Formel:



Preisstufe **A** für Fahrten **innerhalb eines Tarifgebietes**.  
Preisstufe **B** für Fahrten in ein **benachbartes Tarifgebiet**.  
Preisstufe **C** für Fahrten im **gesamten VRR-Verbundraum**.

Klingt einfach? Ist es auch! Und mit eazy.nrw sogar oftmals auch günstiger. So kostet ein EinzelTicket der Preisstufe A im 2-Waben-Tarif von Dinslaken nach Duisburg Walsum 3,80 Euro, die Fahrt mit eazy.nrw kostet nur 3,18 Euro. Ganz nebenbei kann mit der Abschaffung des 2-Waben-Tarifs generell auch die kleinteilige und komplexe tarifliche Wabenstruktur aufgelöst werden – ein weiterer wichtiger Schritt hin zu einem einfachen, transparenten und intuitiv nutzbaren VRR-Nahverkehrstarif.

*Wer sich übrigens nicht gänzlich von der Wabenstruktur verabschieden möchte, dem empfehlen wir einen Blick auf unser Logo: Die typische VRR-Wabe ist und bleibt unser markantes Markenzeichen.*



# Anpassungen im VRR-Ticketsortiment

Durch die erste Stufe der großen Tarifreform hat sich die Nachfrage nach Produkten aus dem VRR-Sortiment deutlich verändert. Immer mehr Menschen sind mit dem bundesweit gültigen DeutschlandTicket oder dem elektronischen Tarif eezy.nrw in unserem Verbundgebiet unterwegs. Deshalb haben wir bereits zum 1. Januar 2026 weitere Tarifprodukte abgeschafft, die kaum noch nachgefragt wurden:

- das Ticket2000 als 30-Tage-Ticket
- das Ticket2000 9 Uhr als 30-Tage-Ticket

Lohnende Alternativen zu diesen beiden rein digitalen Produkten ohne Vertragsbindung sind das deutlich günstigere DeutschlandTicket oder eine seiner Varianten. Fahrgäste, die nicht auf das Rundum-Sorglos-Paket für Bus und Bahn verzichten und auch weiterhin ein Fahrrad oder zu bestimmten Zeiten weitere Personen mitnehmen möchten, können das reguläre Ticket2000 als Abonnement oder Monatskarte nutzen.





Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
AugustastraÙe 1  
45879 Gelsenkirchen  
[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

